

01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Předmětem této složky projektové dokumentace je návrh odvodnění řešených zpevněných ploch v rozsahu dle výkresové části dokumentace. Jedná se o povrchové dešťové vody. Plochy vozovky jsou odvodněny podélným a příčným spádem k lemujícím prvkům a dále do uličních vpustí. Chodníky jsou vyspádovány do vozovky a jejich odvodňovacích prvků.

Projektová dokumentace obsahuje koordinační situaci se zakresleným stavem stávajících inženýrských sítí. Zakreslení stávajících sítí je pouze orientační. Dále je v této situaci zakreslen již opravený kanalizační řad, který byl předmětem samostatné akce.

Uliční vpusti

Navržené uliční vpusti budou v betonovém provedení o vnitřním průměru 450 mm. Vpusti napojené na řad jednotné kanalizace jsou navrženy se zápachovou uzávěrou DN 150 pro napojení PVC potrubí a jsou zakončeny dnem s kalovou prohlubní. Vpusti jsou zakončeny kónusem, na kterém je vyrovnávací prstenec a litinová mříž o rozměrech 520 x 305 mm pro třídu zatížení D 400. Výška vpusti je doplněna středovou skruží. Ve vpustech je osazen kalový koš nízký, oválný. Schéma vpusti je uvedeno ve výkresové části, provedení uličních vpustí včetně mříží s nálevkou musí odpovídat ČSN EN 124.

Stávající uliční vpust v oblouku křižovatky bude zrušena. Uliční vpusti označené UV2, UV3 a UV4 byly provedeny v rámci opravy kanalizace. Po přesném vytýčení stavby se předpokládá jejich vybourání. Prvky, pokud budou ve vyhovujícím stavu lze opětovně použít. Bude rozhodnuto při realizaci. Poznámky ke vpustem jsou uvedeny ve výkresu situace komunikací a v koordinační situaci.

Odvodňovací žlab

Součástí odvodnění je i návrh odvodňovacího žlabu v místě dle výkresové dokumentace. Výpis prvků je součástí výkresové dokumentace. Žlab napojený na nově navržený řad jednotné kanalizace je navržen se zápachovou uzávěrou DN 150 pro napojení PVC potrubí. Žlab je zakryt dvojitém můstkovým roštem pozinkovaným pro třídu zatížení C 250. Schéma žlabu je uvedeno ve výkresové části, jeho provedení musí odpovídat ČSN EN 124. Žlaby budou osazeny do betonového lože tloušťky min. 250 mm, beton C 16/20, s bočním obetonováním. Betonové lože bude provedeno na zhutněnou podkladní vrstvu, která je součástí vrstev navržené komunikace.

Přípojky vpustí a žlabu

Přípojky uličních vpustí a odvodňovacího žlabu jsou provedeny z PVC potrubí DN 150 mm. Spády jednotlivých přípojek jsou uvedeny ve výkresové části. Potrubí přípojek bude uloženo na zhutněné pískové lože v minimální tloušťce 100 mm a bude proveden boční a krycí obsyp potrubí pískem. Tento obsyp bude rovněž zhutněný. Další zásyp bude tvořen prosátou zeminou a bude hutněn po vrstvách 300 mm na hodnoty předepsané částí PD pro komunikace. Při pokládání potrubí je nutno dodržet technologické předpisy výrobce, před záhozem bude provedena příslušná zkouška těsnosti dle ČSN EN 1610 a ČSN 75 6760. Poté bude potrubí předáno správci.

Napojení přípojek na kanalizační řad bude provedeno pomocí u UV1 pomocí nově vysazené odbočky PVC DN 400/150 mm. Ostatní přípojky jsou napojeny na stávající odbočky nebo stávající

využívané nebo zaslepené přípojky. Výškové osazení mříží a výpis jednotlivých prvků vpustí a odvodňovacího žlabu je součástí výkresové části této projektové dokumentace. Výšky odpovídají niveletě navrhovaných povrchů komunikace.

Veškerá napojovací místa budou ověřena ruční sondou před zahájením vlastních prací.

Zásady pro provádění

Zemní práce spočívají v provedení výkopů od spodní úrovně pláně budoucí komunikace. Hloubky výkopů pro uliční vpustí, odvodňovacího žlabu a potrubí přípojek jsou patrné z výkresové části jednotlivých odvodňovacích prvků. Celkem je navrženo šest kusů uličních vpustí a jeden odvodňovací žlab včetně jejich přípojek. **Veškeré zemní práce, spojené s ukládáním uličních vpustí, odvodňovacího žlabu a potrubím přípojek, budou prováděny v pažených výkopech minimální šířky dle výkresové dokumentace, převažující zemina se předpokládá III. a IV. třídy. Ochranná pásma kolem výkopů budou zajištěna výstražnou páskou nebo pevným zábradlím po celé délce prováděných prací.** Práce budou prováděny převážně ručně, částečně strojně. V místech křížení jednotlivých sítí bude výkop prováděn ručně s maximální opatrností. Materiál, který nebude použit na zásypy, bude odvezen na řízenou skládku. Stávající poklopy a další prvky v místě nových úprav povrchů budou výškově dorovnány.